

VENERDÌ 19 LUGLIO - sessione pomeridiana - H. 15,30

			Matricola	CDS	Relatore	Insegnamento	Titolo
1	h. 15,30	SEDE	05/00021	Scienze e Tecnologie dei Trasporti	SENATORE COSTANTINO	NORME E PROCEDURE ATC	APPLICAZIONI E SFIDE DELL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL TRASPORTO AEREO
2		SEDE	05/00183	Scienze e Tecnologie dei Trasporti	PAPPALARDO GIOVANNI	AEROPORTI E OPERAZIONI DI VOLO	La mobilità urbana del futuro: una nuova visione del trasporto
3		SEDE	05/00210	Scienze e Tecnologie dei Trasporti	NASTI GENNARO	SICUREZZA STRADALE E GRANDI RISCHI	Sicurezza stradale in ambito urbano: indagine su alcuni interventi di mitigazione delle velocità
4		SEDE	05/00308	Scienze e Tecnologie dei Trasporti	CUTUGNO MATTEO	SISTEMI DI POSIZIONAMENTO	Navigare Verso il Futuro: Storia, Tecnologie e Sfide di Costa Crociere
5		SEDE	05/00365	Scienze e Tecnologie dei Trasporti	DE ANDREIS FEDERICO	FONDAMENTI DI QUALITÀ E SICUREZZA	VOLO VERSO LA SOSTENIBILITÀ: IMPLEMENTAZIONE DEL CARBURANTE AERONAUTICO SOSTENIBILE NELL'AVIAZIONE PRIVATA
6		SEDE	10/00031	Ingegneria informatica	TRETOLA GIANCARLO	SISTEMI OPERATIVI	La blockchain per la tracciabilità dell'olio d'oliva nell'ambito del progetto EVOOLIO
7		SEDE	10/00070	Ingegneria informatica	ADDABBO PIA	TEORIA DEI SEGNALI	MONITORAGGIO E GESTIONE DA REMOTO DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE RINNOVABILE DI TIPO FOTOVOLTAICO
8		SEDE	10/00088	Ingegneria informatica	NAEEM MUDDASAR	EMBEDDED SYSTEM & INTERNET OF THINGS	Analisi delle Metodologie della Sicurezza Informatica
9	h. 16,30		10/00027	Ingegneria informatica	TRETOLA GIANCARLO	SISTEMI OPERATIVI	Strategie di Project Management per l'implementazione di reti informatiche aziendali scalabili e resistenti
10			05/00402	Scienze e Tecnologie dei Trasporti	ATRAGENE FEDERICO	STRUMENTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI	Il futuro del controllo del traffico aereo. Free Route, Data link, Remote Tower, Intelligenza Artificiale
11			05/00306	Scienze e Tecnologie dei Trasporti	PAPPALARDO GIOVANNI	AEROPORTI E OPERAZIONI DI VOLO	Utilizzo degli UAV con Intelligenza Artificiale per il controllo della integrità delle piste di volo: metodi tradizionali e metodi alternativi